



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2576206

**VERTALING****Nr DO : 16****Ontwerp-Besluit - Raad van 19/02/2024****Onderwerp** : Green deal charter voor inclusief autodelen.

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de Green Deal Inclusive Carsharing een instrument is om autodelen in Brussel groter, duurzamer en inclusiever te maken door publieke en private partners uit verschillende sectoren te laten samenwerken;

Overwegende dat volgens een schatting van Autodelen.net 6,8% van de Brusselse rijbewijsbezitters lid is van een autodeelorganisatie. Autodelen is dus niet langer een marginaal fenomeen. Anderzijds tonen studies aan dat de groep gebruikers nog niet voldoende gediversifieerd is en dat de meesten een zeer hoog opleidingsniveau hebben. Dus ook al genieten steeds meer Brusselaars van de voordelen van autodelen, toch neemt een deel van de bevolking er niet aan deel;

Overwegende dat een deelauto, afhankelijk van het type autodelen, gemiddeld 3 tot 10 privéauto's vervangt;

Overwegende dat 60,5% van de gezinnen in de Stad Brussel geen wagen bezit;

Het actieplan autodelen van de Stad Brussel zoals goedgekeurd door het College;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

**BESLUIT** :

Artikel 1 : Goedkeuren dat de Stad Brussel toetreedt tot het Green deal charter voor inclusief autodelen.

Artikel 2 : Goedkeuren van de oprichting van een werkgroep die belast is met het identificeren van concrete acties die door de Stad zullen worden uitgevoerd om bij te dragen tot de Green deal Inclusive Carsharing. Deze acties kunnen het voorwerp uitmaken van aanvragen voor gewestelijke subsidies, in het bijzonder voor :

- Het opzetten van een netwerk van autodelen-ambassadeurs binnen een wijk/een gemeenschap en hen promoten via de communicatiekanalen van de Stad (Brusseleir en sociale netwerken)
- Proefprojecten om de tarieven aan te passen of cheques toe te kennen voor bepaalde groepen (bv. nieuwe bewoners).
- Sensibilisering en opleiding voor bepaalde doelgroepen (senioren, sociale huurders, OCMW's, wijkcentra) in het kader van evenementen, coaching of informatiestanden.
- Autodeel parkeerplaatsen integreren in parkings van openbare gebouwen of in de openbare ruimte van openbare wooncomplexen zonder parkings.

Bijlagen :

[Green deal inclusive car sharing Charter NL \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

